

**UCHWAŁA NR XXXIX/403/2014
RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 7 listopada 2014 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2015 r.

Na podstawie art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz.849), art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.¹⁾), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. z 2014 r. poz. 895) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P. z 2014 r. poz. 718) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na 2015 r. obowiązujące na terenie Gminy Inowrocław w następujących wysokościach:

- 1)od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	444
powyżej 5,5	do 9 włącznie	552
powyżej 9	poniżej 12	660

- 2)od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w (złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1,008	1.380
13	14	1,008	1.380
14	15	1,008	1.380
15		1.596	1.824
Trzy osie			
12	17	828	1.008
17	19	828	1.008
19	21	1.548	1.764
21	23	1.548	1.764
23	25	1.548	1.824
25		2.040	2.376
Cztery osie i więcej			
12	25	1.332	1.548
25	27	1.332	1.548
27	29	1.992	2.736
29	31	1.992	2.820
31		1.992	2.820

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 3,5	poniżej 12	552

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	828	1.008
18	25	1.572	2.160
25	31	1.572	2.160
31		1.620	2.232
Trzy osie i więcej			
12	40	1.440	1.980
40		1.980	2.928

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 7	poniżej 12	120

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	168	228
18	25	360	636
25		372	648
Dwie osie			
12	28	252	360
28	33	948	1.440
33	38	972	1.488
38		1.320	1.956
Trzy osie i więcej			
12	38	780	1.080
38		1.080	1.476

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

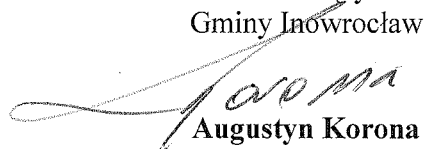
Liczba miejsc		Stawka podatku (w złotych)
mniej niż	równej lub wyższej	

30	-	660
-	30	1.332

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Gminy Inowrocław



Augustyn Korona

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645 i poz. 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rady Gminy zostały upoważnione przez ustawodawcę do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w drodze ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849). Górne granice stawek na rok podatkowy 2015 ogłoszono w Monitorze Polskim, poz. 718 z dnia 7 sierpnia 2014 r. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do obwieszczenia z dnia 10 października 2014 r. (M. P. , poz. 895). Projektowane obwieszczenie stanowi wykonanie delegacji dla Ministra Finansów zawartej w art. 20 ust 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z tym przepisem minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych określonych w art. 10 ust. 1 ustawy tj. stawek podatku od środków transportowych. Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2014 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 21 lipca 2014 r., poz. 575, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2014 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2013 r. wyniósł 100,4 (wzrost cen 0,4 %). Stawki kształtują się poniżej stawek maksymalnych, co przedstawia poniższe zestawienie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Górne stawki na 2015 rok (w złotych)	Minimalne stawki na 2015 rok (w złotych)	Rada Gminy 2014 r ok (w złotych)	Rada Gminy 2015 r ok (w złotych)
1	2	3	4	5	6
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		821,45	0	444	444
powyżej 5,5 do 9 włącznie		1.370,38	0	552	552
powyżej 9 poniżej 12		1.644,45	0	660	660
2 a) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	3.138,07	0	1.008	1.008
13	14	3.138,07	138,95	1.008	1.008
14	15	3.138,07	383,99	1.008	1.008
15		3.138,07	540,96	1.596	1.596
Trzy osie					
12	17	3.138,07	138,95	828	828
17	19	3.138,07	241,69	828	828
19	21	3.138,07	495,77	1.548	1.548
21	23	3.138,07	643,73	1.548	1.548
23	25	3.138,07	991,52	1.548	1.548
25		3.138,07	991,52	2.040	2.040
Cztery osie i więcej					
12	25	3.138,07	643,73	1.332	1.332
25	27	3.138,07	652,76	1.332	1.332
27	29	3.138,07	1.018,62	1.992	1.992
29	31	3.138,07	1.617,14	1.992	1.992

31		3.138,07	1.617,14	1.992	1.992
2 b) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	3.138,07	138,95	1.380	1.380
13	14	3.138,07	383,99	1.380	1.380
14	15	3.138,07	540,96	1.380	1.380
15		3.138,07	1.224,18	1.824	1.824
Trzy osie					
12	17	3.138,07	241,69	1.008	1.008
17	19	3.138,07	495,77	1.008	1.008
19	21	3.138,07	643,73	1.764	1.764
21	23	3.138,07	991,52	1.764	1.764
23	25	3.138,07	1.541,49	1.824	1.824
25		3.138,07	1.541,49	2.376	2.376
Cztery osie i więcej					
12	25	3.138,07	652,76	1.548	1.548
25	27	3.138,07	1.018,62	1.548	1.548
27	29	3.138,07	1.617,14	2.736	2.736
29	31	3.138,07	2.398,61	2.820	2.820
31		3.138,07	2.398,61	2.820	2.820
3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
od 3,5	poniżej 12	1.918,50	0	552	552
4 a) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	18	2.425,51	0	828	828
18	25	2.425,51	259,78	1.572	1.572
25	31	2.425,51	547,73	1.572	1.572
31		2.425,51	1.381,13	1.620	1.620
Trzy osie i więcej					
12	40	3.138,07	1.218,53	1.440	1.440
40		3.138,07	1.684,91	1.980	1.980
4 b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	18	2.425,51	37,29	1.008	1.008
18	25	2.425,51	469,81	2.160	2.160
25	31	2.425,51	898,94	2.160	2.160
31		2.425,51	1.894,94	2.232	2.232
Trzy osie i więcej					
12	40	3.138,07	1.684,91	1.980	1.980
40		3.138,07	2.492,33	2.928	2.928
5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
od 7	poniżej 12	1.644,45	0	120	120
6 a) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
Jedna oś					

12	18	1.918,50	0	168	168
18	25	1.918,50	173,93	360	360
25		1.918,50	312,84	372	372
Dwie osie					
12	28	1.918,50	205,57	252	252
28	33	1.918,50	599,67	948	948
33	38	2.425,51	831,18	972	972
38		2.425,51	1.123,66	1.320	1.320
Trzy osie i więcej					
12	38	2.425,51	661,79	780	780
38		2.425,51	921,50	1.080	1.080
6 b) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton; z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
Jedna oś					
12	18	1.918,50	24,89	228	228
18	25	1.918,50	312,84	636	636
25		1.918,50	548,86	648	648
Dwie osie					
12	28	1.918,50	302,69	360	360
28	33	1.918,50	831,18	1.440	1.440
33	38	2.425,51	1.262,56	1.488	1.488
38		2.425,51	1.662,33	1.956	1.956
Trzy osie i więcej					
12	38	2.425,51	921,50	1.080	1.080
38		2.425,51	1.252,40	1.476	1.476
7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:					
30	-	1.918,50	0	660	660
-	30	2.425,51	0	1.332	1.332

Przewodniczący Rady
Gminy Inowrocław


Augustyn Korona