

ZARZĄDZENIE NR 15/2014
Wójta Gminy Inowrocław
z dnia 12 lutego 2014 r.

**w sprawie norm zużycia paliw do pojazdów pożarniczych oraz pozostałego sprzętu
silnikowego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu
Gminy Inowrocław**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, późn. 1380 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw wprowadza się normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Inowrocław, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Ustalając normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP”, wzięto pod uwagę:

- a) normy zużycia paliwa podane przez producenta,
- b) normy określone w Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- c) dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia,
- d) danych z przekazania pojazdów i sprzętu z PSP.

§ 3. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem w paliwa oraz materiały eksploatacyjne do pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego powinna następować w sposób celowy, oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.

§ 4. 1. Zakup paliw oraz materiałów eksploatacyjnych do pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego powinien nastąpić po wcześniejszym uzgodnieniu z upoważnionym pracownikiem Urzędu Gminy Inowrocław.

2. W przypadku konieczności zakupu paliw oraz materiałów eksploatacyjnych, gdy jest to niezbędne do zapewnienia gotowości bojowej jednostki, może odbyć się to bez wcześniejszego uzgodnienia, ale należy zgłosić ten fakt niezwłocznie upoważnionemu pracownikowi Urzędu Gminy Inowrocław.

§ 5. 1. Ustalone normy stanowią podstawę do rozliczania paliw do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

2. Dopuszcza się zwiększenie norm zużycia paliw, w następujących przypadkach:

- a) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca - do 10 % normy;
- b) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach - do 20 % normy.
- c) jazdy kontrolnej - do 20 % normy.

3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30 % tej normy.

§ 6. 1. Normę zużycia paliwa pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w l/min.

2. Dla pracy autopompy normę zużycia paliwa ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w l/min.

3. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę zużycia paliwa ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,006 i wyrażenie jej w l/min.

§ 7. 1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są:

- a) dla pojazdu pożarniczego - „Karta pracy pojazdu pożarniczego” stanowiąca załącznik nr 2 do zarządzenia;
- b) dla sprzętu silnikowego - „Karta pracy sprzętu silnikowego” stanowiąca załącznik nr 3 do zarządzenia.

2. Za prawidłowe prowadzenie karty pracy pojazdu pożarniczego i karty pracy sprzętu silnikowego odpowiada kierowca-konserwator sprzętu pożarniczego danej jednostki OSP.

3. Wpisy do kart winny być staranne i czytelne, wszelkie pomyłki należy przekreślić i parafować.

3. W karcie pracy pojazdu pożarniczego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne, czas pracy sprzętu, oraz czynności dotyczące obsługi i przeglądów technicznych. W przypadku kilkukrotnego dowożenia wody podczas jednej akcji, można uwzględnić łączną ilość kilometrów bez konieczności szczegółowego rozpisywania czasu.

4. W rozliczaniu ilości zużytego paliwa należy zaokrąślać je do 1/10 litra.

5. Ustala się miesięczny okres rozliczeniowy zużycia paliw. Karty drogowe pojazdów i karty pracy sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie okresu rozliczeniowego..

§ 8. 1. Dopuszcza się uwzględnienie w rozliczeniu zużycia paliw podczas akcji ratowniczej innych interwencji pracę silnika pojazdu pożarniczego na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:

- a) oświetlenie terenu akcji ratowniczej w porze nocnej,
- b) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczej prowadzonej w okresach niskich temperatur,
- c) podtrzymanie właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej w okresach niskich temperatur,
- d) innych uzasadnionych przypadkach wynikających z przebiegu akcji ratowniczej.

2. Zaistnienie warunków wymienionych w ust. 1 powinno być odnotowane w karcie pracy pojazdu.

§ 9. 1. Dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będących w gotowości bojowej należy wykonywać rozruchy kontrolne.

2. Rozruchy kontrolne pojazdów pożarniczych należy wykonywać po upływie siedmiu dni od ostatniego wyjazdu pojazdu do udziału w akcji ratowniczej, a następnie co pięć dni.

3. Czas rozruchu kontrolnego pojazdów pożarniczych nie powinien być dłuższy niż 10 minut pracy silnika, chyba że wymagane jest to do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub do spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta pojazdu.

4. Rozruchy kontrolne sprzętu silnikowego należy wykonywać po upływie miesiąca od ostatniego użycia sprzętu.

5. Czas rozruchu kontrolnego sprzętu silnikowego nie powinien być dłuższy niż 5 minut pracy silnika, chyba że wymagane jest to do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub do spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta sprzętu.

6. W przypadku, gdy pojazd nie wyjeżdżał do akcji ratowniczej, co najmniej od 28 dni, z uwzględnieniem ust. 2, zalecane jest przeprowadzenie jazdy kontrolnej wynoszącej ok. 10 km.

7. Rozruchy kontrolne oraz jazdy kontrolne muszą zostać wpisane do karty pracy.

§ 10. 1. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP we wskazanej przez Urząd Gminy Inowrocław stacji paliw.

2. W przypadku uczestnictwa w akcji ratowniczej, gdy wymaga tego bieżąca potrzeba jednostki OSP, dopuszczalny jest zakup paliwa na najbliższej stacji paliw.

3. Każdorazowe tankowanie z zaznaczeniem ilości pobranego paliwa musi być potwierdzone w karcie drogowej podpisem i pieczętą pracownika stacji paliw i kierowcy.

4. Odpowiedzialnym za nieuzasadnione przekroczenie norm zużycia paliwa, brak potwierdzenia tankowania w fakturach, brak potwierdzenia przejechanych kilometrów lub przepracowanych godzin jest kierowca.

§ 11. Dopuszcza się możliwość niewielkiego zapasu benzyny (do 10 l.) wozonego wyłącznie w karnistrze, w samochodzie w którym jest sprzęt silnikowy.

§ 12. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostki OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych w ilości : olej napędowy -30,0l ; benzyna – 30,0l .

§ 13. Wyjazd pojazdem OSP w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze, ćwiczenia i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy lub Komendanta Gminnego OSP. Powyższa zgoda powinna być odnotowana w karcie drogowej.

§ 14. Wykonanie zarządzenia powierza się Komendantowi gminnemu ochrony p.pożarowej.

§ 15 Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJT

mgr inż. Tadeusz Kacprzak

NORMY PALIWOWE DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU GMINY INOWROCŁAW

Lp.	Marka i model pojazdu	Pojazd w dyspozycji	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa			
				1/100 km	pracy na postoju l/min	pracy autopompy l/min	praca pozostałych urządzeń napędzanych / silnika pojazdu l/min
1	IVECOTurbotech 175-24	OSP w Jaksicach	ON	32,0	0,160	0,320	0,192
2	Magirus Deutz FM170DH	OSP w Gnojnie	ON	28,0	0,140	0,280	0,168
3	Mercedes Benz L 608 D	OSP w Jacewie	ON	21,5	0,107	0,215	0,129
4	Volkswagen T4	OSP w Jacewie	Pb95	14,0	0,07	X	X
5	Fs Lublin	OSP w Piotrkowicach	Pb95	14,0	0,07	X	X
6							
7							
8							
9							
10							

NORMY PALIWOWE DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU GMINY INOWROCŁAW

Lp.	Rodzaj i marka sprzętu	Sprzęt w dyspozycji	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa	
				l/godz.	l/min.
1	Kosiarka do trawy VSP 46B35	OSP w Gnojnie	Pb95	1,0	0,017
2	Motopompa pływająca Niagara	OSP w Gnojnie	Pb95	2,4	0,04
3	Agregat prądotwórczy GEKO 2801E-A/MHBA	OSP w Gnojnie	Pb95	1,2	0,02
4	Pilarka spalinowa STIHL MS260	OSP w Gnojnie	Pb95	1,0	0,016
5	Motopompa Tohatsu VC 82 ASE	OSP w Gnojnie	Pb95	10,0	0,166
6	Kosiarka do trawy VSP 46B35	OSP w Jacewie	Pb95	1,0	0,016
7	Motopompa Tohatsu VC 82 ASE	OSP w Jacewie	Pb95	10,0	0,166
8	Pilarka spalinowa STIHL MS 260	OSP w Jacewie	Pb95	1,0	0,016
9	Motopompa pływająca Niagara	OSP w Jacewie	Pb95	2,4	0,04
10	Agregat prądotwórczy Honda EA2000	OSP w Jacewie	Pb95	1,0	0,016
11	STIHL do stali i betonu	OSP w Jacewie	Pb95	1,3	0,021
12	Motopompa pływająca Niagara GXV 160	OSP w Jaksicach	Pb95	2,4	0,04
13	Agregat prądotwórczy HONDA EA 300	OSP w Jaksicach	Pb95	1,2	0,02
14	Pilarka spalinowa Stihl MS260	OSP w Jaksicach	Pb95	1,0	0,016
15	Motopompa VIDO 1300	OSP w Jaksicach	Pb95	12,0	0,200
16	Kosiarka do trawy VSP 46B35	OSP w Jaksicach	Pb95	1,0	0,016
17	STIHL do stali i betonu	OSP w Jaksicach	Pb95	1,3	0,021
18	Pompa hydrauliczna LUKAS	OSP w Jaksicach	Pb95	1,4	0,023
19	Motopompa pływająca Niagara	OSP w Piotrkowicach	Pb95	2,4	0,04
20	Motopompa Polonia PO 5	OSP w Piotrkowicach	Pb95	12,0	0,200

WÓJT

mgr inż. *Tadeusz Kacprzak*

z dnia ...*12. lutego 2014*...

mgr inż. Tadeusz Kacprzak

Numer karty: Jednostka OSP

Jednostka OSP

POBRANE PALIWO I OLEJ

[illegible]

na miesiąc

Marka:.....

Numer rejestracyjny:

Numer operacyjny.....

Norma zużycia paliwa w 1/100 km:

Norma zużycia paliwa autopompy w l/godz. pracy:

Obsługa i przeglądy techniczne

ROZLICZENIE PALIWA		ilość paliwa
pozostało z ubiegłego okresu		
pobrano w ciągu bieżącego okresu		
razem		
przebyto km	zużyto	
przepracowane godziny	zużyto	
wykonane rozruchy	zużyto	
zużyto w bieżącym okresie - razem		
pozostało na następny okres		

Kartę wypełnił:

Kartę wystawił

[illegible]

Numer karty:

Jednostka OSP

WÓJT

mgr inż. Tadeusz Kacprzak

KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO

na miesiącr

Marka Model.....

Rodzaj urządzenia:

Numer seryjny urządzenia:

Norma zużycia paliwa w l/godz. pracy:

Data	Nazwisko i imię operatora	Czas pracy (godz.min)	Cel użycia	Podpis operatora /dysponenta/

Kartę wystawił:

DATA	Nazwisko i imię obsługującego	Minuty Pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
z przeniesienia				
Razem minut pracy				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNIC

Pobrano w litrach				Podpis mechanika	Podpis magazyniera
Data	Nr kwitu	Paliwa	Oleju		
Razem					

LITRÓW

			PALIWA	OLEJU
1. pozostało z ubiegłego miesiąca				
2. pobrano w miesiącu bieżącym				
3. RAZEM				
4. przepracowano godzin i minut		zużyto		
5. zużyto na rozruch i kontrole				
6. zużyto w ciągu miesiąca -RAZEM				
7. POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY				

OBLICZYŁ..... SPRAWDZIŁ.....