

Inowrocław, dnia 14.04.2014 r.

Zamawiający:

Gmina Inowrocław  
ul. Królowej Jadwigi 43  
88-100 Inowrocław

**Wykonawcy**  
**uczestniczący w postępowaniu**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, pn. **Przebudowa drogi gminnej nr 150510C – Orłowo – Więclawice – etap II**, opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 113812-2014 w dnia 2014-04-03 r.

## ZMIANA TREŚCI SIWZ

Zamieszczono na stronie internetowej gminy: [www.bip.inowroclaw.uq.gov.pl](http://www.bip.inowroclaw.uq.gov.pl), a także w Biuletynie Zamówień Publicznych

W związku z udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) na pytania, które wpłynęły od Zamawiającego, niniejszym dokonuję zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

**- punkt 3.1 SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:**

3.1. „Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej o numerze 150510C na odcinku od miejscowości Orłowo w kierunku miejscowości Więclawice – etap II o długości 451,35 metrów. Prace stanowią kontynuację robót, wykonanych w pierwszym etapie inwestycji.

Parametry budowanej drogi:

- a) długość budowanej drogi wynosi 0,451 km,
- b) powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego budowanej drogi wynosi 1837,51 m<sup>2</sup>,
- c) powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego budowanej drogi wynosi 33,10 m<sup>2</sup>,
- d) powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie budowanej drogi wynosi 139,40 m<sup>2</sup>,
- e) powierzchnia dojeżdżających pieszych z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm budowanej drogi wynosi 4,10 m<sup>2</sup>.(...)

**- paragraf 1 ust. 1 wzoru umowy, stanowiącej Załącznik nr 5 do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:**

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej o numerze **150510C** na odcinku od miejscowości Orłowo w kierunku miejscowości Więclawice – etap II, o następujących parametrach:

- a) długość budowanej drogi wynosi **0,451 km**,
- b) powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego budowanej drogi wynosi 1837,51 m<sup>2</sup>,
- c) powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego budowanej drogi wynosi 33,10 m<sup>2</sup>,



- d) powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie budowanej drogi wynosi 139,40 m<sup>2</sup>,
- e) powierzchnia dojeżdżających pieszych z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm budowanej drogi wynosi 4,10 m<sup>2</sup>."

Zatwierdził:

**WÓJT**

*mgr inż. Tadeusz Kacprzak*  
(pódpis kierownika Zamawiającego)