

UCHWAŁA Nr LVI/276/2005
RADY GMINY INOWROCŁAW

z dnia 29 listopada 2005 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok.

Na podstawie art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz.84 i Nr 200, poz.1683, z 2003 r. Nr 96, poz.874, Nr 110, poz.1039, Nr 188, poz.1840, Nr 200, poz.1953 i Nr 203, poz.1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz.880 i 884, Nr 96, poz.959, Nr 123, poz.1291 i Nr 281, poz.2782 oraz z 2005 r. Nr 130, poz.1087, Nr 143, poz.1199, Nr 164, poz.1365, Nr 167, poz.1399 i Nr 169, poz.1419, Nr 175, poz.1462 i Nr 179, poz.1484) oraz art. 18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art. 41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r.Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203 i Nr 167, poz.1759 oraz z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
od 3,5	do 5,5 włącznie	400
powyżej 5,5	do 9 włącznie	500
powyżej 9	poniżej 12	600

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w (złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	902	1.252
13	14	902	1.252
14	15	902	1.252
15	powyżej 15	1.450	1.650
Trzy osie			
12	17	752	902
17	19	752	902
19	21	1.401	1.602
21	23	1.401	1.602
23	25	1.401	1.602
25	powyżej 25	1.850	2.150
Cztery osie i więcej			
12	25	1.201	1.401
25	27	1.201	1.401
27	29	1.802	2.453
29	31	1.802	2.453
31	powyżej 31	1.802	2.453

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
Od 3,5	poniżej 12	500

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	750	902
18	25	1.413	1.936
25	31	1.413	1.936
31	powyżej 31	1.413	1.936
Trzy osie i więcej			
12	40	1.247	1.723
40	powyżej 40	1.723	2.505

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
Od 7	poniżej 12	100

6) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej równą lub wyższą niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

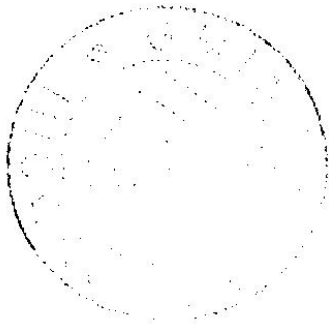
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : +pojazd silnikowy		naczepa/ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż		mniej niż		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1		2		3	4
Jedna oś					
12		18		150	200
18		25		320	562
25		powyżej 25		320	562
Dwie osie					
12		28		211	310
28		33		850	1.292
33		38		850	1.292
38		powyżej 38		1.150	1.700
Trzy osie i więcej					
12		38		677	943
38		powyżej 38		943	1.281

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc		Stawka podatku (w złotych)
mniej niż	równej lub wyższej	
1	2	3
30	-	600
-	30	1.202

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 roku.



Przewodniczący

Rady Gminy Inowrocław

Jan Łuczak

[¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.]

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rady Gmin zostały upoważnione przez ustawodawcę do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w drodze ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz.84 z późn. zm.), górne granice stawek na rok podatkowy 2006 ogłoszono dnia 27 października 2005 r. w Monitorze Polskim Nr 68, poz.956. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do ustawy z dnia 13 października 2005 r. (M. P. Nr 62, poz.859). Z uwagi na to, że obecnie w niektórych przypadkach stawki maksymalne są niższe od stawek minimalnych zaistniała konieczność znowelizowania ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych. Nowelizacja została wprowadzona w art.55 uchwalonej przez Sejm w dniu 13 listopada 2003 roku ustawie o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 203 poz. 1966).

W takich przypadkach jeżeli górna granica stawki podatku jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załączniku 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się.

W tym przypadku Rada Gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załączniku nr 1-3 do ustawy .

Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglone w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik wzrostu cen ustala się na poziomie komunikatu prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej” Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14.10.2005 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 26.10.2005 r. Nr 62, poz.864, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2005 r. wyniósł 2,5 %

Takie rozwiązanie ma również miejsce w propozycji tej uchwały. Przy różnicowaniu stawek podatku o których mowa w art. 10 ust. 1 punkt 1, 3, 5 i 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy nie uwzględnia wpływu na środowisko naturalne, roku produkcji albo wieku pojazdu, ponieważ dochody z tego tytułu byłyby nieznaczne. Proponowane przez Wójta Gminy stawki kształtują się poniżej maksymalnych co przedstawia poniższe zestawienie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Górne stawki na 2006 rok (w złotych)	Minimalne stawki na 2006 rok (w złotych)	Rada Gminy 2005 rok (w złotych)	Rada Gminy 2006 rok (w złotych)
1	2	3	4	5	6

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Od 3,5 do 5,5 włącznie	656,38	0	400	400
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.093,96	0	500	500
powyżej 9 poniżej 12	1.312,75	0	600	600

2a) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dwie osie

12	13	2.505,15	0	902	902
13	14	2.505,15	127,55	902	902
14	15	2.505,15	352,56	902	902
15	powyżej 15	2.505,15	496,68	1.450	1.450

Trzy osie

12	17	2.505,15	127,55	752	752
17	19	2.505,15	221,90	752	752
19	21	2.505,15	455,20	1.401	1.401
21	23	2.505,15	591,04	1.401	1.401
23	25	2.505,15	910,40	1.401	1.401
25	powyżej 25	2.505,15	910,40	1.850	1.850

Cztery osie i więcej

12	25	2.505,15	591,04	1.201	1.201
25	27	2.505,15	599,34	1.201	1.201
27	29	2.505,15	935,28	1.802	1.802
29	31	2.505,15	1.484,84	1.802	1.802
31	powyżej 31	2.505,15	1.484,84	1.802	1.802

2b) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dwie osie

12	13	2.505,15	127,55	1.252	1.252
13	14	2.505,15	352,56	1.252	1.252
14	15	2.505,15	496,68	1.252	1.252
15	powyżej 15	2.505,15	1.124,01	1.650	1.650

Trzy osie

12	17	2.505,15	221,90	902	902
17	19	2.505,15	455,20	902	902
19	21	2.505,15	591,04	1.602	1.602
21	23	2.505,15	910,40	1.602	1.602
23	25	2.505,15	1.415,37	1.602	1.602
25	powyżej 25	2.505,15	1.415,37	2.150	2.150

Cztery osie i więcej

12	25	2.505,15	599,34	1.401	1.401
25	27	2.505,15	935,28	1.401	1.401
27	29	2.505,15	1.484,84	2.452,80	2.453
29	31	2.505,15	2.202,37	2.452,80	2.453
31	powyżej 31	2.505,15	2.202,37	2.452,80	2.453

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

od 3,5	poniżej 12	1.531,54	0	500	500
--------	------------	----------	---	-----	-----

4a) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dwie osie

12	18	1.936,29	0	750	750
18	25	1.936,29	238,50	1.413	1.413
25	31	1.936,29	502,90	1.413	1.413
31	powyżej 31	2.505,15	1.268,14	1.413	1.413

Trzy osie i więcej

12	40	2.505,15	1.118,82	1.247	1.247
40	powyżej 40	2.505,15	1.547,06	1.723	1.723

4b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dwie osie

12	18	1.936,29	34,22	902	902
18	25	1.936,29	431,36	1.937,76	1.936
25	31	1.936,29	825,38	1.937,76	1.936
31	powyżej 31	2.505,15	1.739,92	1.938	1.936

Trzy osie i więcej					
12	40	2.505,15	1.547,06	1.723	1.723
40	powyżej 40	2.505,15	2.288,44	2.548,65	2.505

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

od 7	poniżej 12	1.312,75	0	100	100
------	------------	----------	---	-----	-----

6 a) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

Jedna oś					
12	18	1.531,54	0	150	150
18	25	1.531,54	159,69	320	320
25	powyżej 25	1.531,54	287,23	320	320

Dwie osie					
12	28	1.531,54	188,73	211	211
28	33	1.531,54	550,60	850	850
33	38	1.936,29	763,17	850	850
38	powyżej 38	1.936,29	1.031,72	1.150	1.150

Trzy osie i więcej					
12	38	1.936,29	607,63	677	677
38	powyżej 38	1.936,29	846,11	943	943

6 b) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równą lub wyższą niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

Jedna oś					
12	18	1.531,54	22,82	200	200
18	25	1.531,54	287,23	562	562
25	powyżej 25	1.531,54	503,94	562	562

Dwie osie					
12	28	1.531,54	277,90	310	310
28	33	1.531,54	763,17	1.292	1.292
33	38	1.936,29	1.159,26	1.292	1.292
38	powyżej 38	1.936,29	1.526,32	1.700	1.700

Trzy osie i więcej					
12	38	1.936,29	846,11	943	943
38	powyżej 38	1.936,29	1.149,93	1.281	1.281

od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

30	-	1.531,54	0	600	600
-	30	1.936,29	0	1.202	1.202

Przewodniczący

Rady Gminy Inowrocław


Jan Łuczak