

UCHWAŁA Nr XIX/130/2003  
Rady Gminy w Inowrocławiu  
z dnia 10 grudnia 2003 roku

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2004 r.

Na podstawie art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz.84 ze zm., Dz. U. z 2002 roku Nr 200 poz. 1683, Dz. U. z 2003 roku Nr 96 poz. 874, Nr 110 poz. 1039, Nr 203 poz.1966 ) oraz art. 18 ust.2 punkt 8, art.40 ust.1,art. 41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm., Dz. U. z 2002 roku Nr 23 poz. 200 , Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 214 poz. 1806, Nr 154 poz. 1271, Dz. U. z 2003 roku Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568).

Rada Gminy  
uchwala co następuje:

§ 1

Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

**1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

- |                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 400 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 500 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton     | 600 zł |

**2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- |   |          |
|---|----------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | 902 zł   |
| - o liczbie osi -dwie                                     | 752 zł   |
| - o liczbie osi -trzy                                     |          |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: | 1.450 zł |
| - o liczbie osi - dwie                                    | 1.401 zł |
| - o liczbie osi - trzy                                    | 1.201 zł |
| - o liczbie osi - cztery i więcej                         |          |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton:                         | 1.850 zł |
| - o liczbie osi trzy                                      | 1.802 zł |
| - o liczbie osi - cztery i więcej                         |          |

**3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- |   |          |
|---|----------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | 1.252 zł |
| - o liczbie osi - dwie                                    | 902 zł   |
| - o liczbie osi - trzy                                    |          |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: | 1.650 zł |
| - o liczbie osi dwie                                      | 1.602 zł |
| - o liczbie osi - trzy                                    |          |

- |  |             |
|--|-------------|
| - o liczbie osi- cztery i więcej   | 1.401 zł    |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton:  |             |
| - o liczbie osi trzy   | 2.150 zł    |
| - o liczbie osi - cztery i więcej  | 2.452,80 zł |
| <b>4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b>   |             |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | 500 zł      |
| <b>5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b>        |             |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:   |             |
| - o liczbie osi - dwie   | 750 zł      |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:   |             |
| - o liczbie osi - dwie   | 1.413 zł    |
| - o liczbie osi - trzy   | 1.247 zł    |
| c) wyższej niż 36 ton:   |             |
| - o liczbie osi - dwie   | 1.413 zł    |
| - o liczbie osi - trzy   | 1.723 zł    |
| <b>6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b>                                  |             |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:   |             |
| - o liczbie osi - dwie   | 902 zł      |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:   |             |
| - o liczbie osi - dwie   | 1.937,76 zł |
| - o liczbie osi - trzy   | 1.723 zł    |
| c) wyższej niż 36 ton:   |             |
| - o liczbie osi - dwie   | 1.938 zł    |
| - o liczbie osi - trzy   | 2.548,65 zł |
| <b>7) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:</b> |             |
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton   | 100 zł      |
| <b>8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:</b> |             |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:   |             |
| - o liczbie osi - jedna  | 150 zł      |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 28 ton:   |             |
| - o liczbie osi - jedna  | 320 zł      |
| - o liczbie osi - dwie   | 211 zł      |
| c) równej lub wyższej niż 28 ton i do 36 ton włącznie:   |             |
| - o liczbie osi - dwie   | 850 zł      |

- |                        |          |
|------------------------|----------|
| - o liczbie osi - trzy |          |
| d) wyższej niż 36 ton: | 677 zł   |
| - o liczbie osi - dwie |          |
| - o liczbie osi - trzy | 1.150 zł |
|                        | 943 zł   |
- 9) od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:**
- |  |          |
|--|----------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: |          |
| - o liczbie osi - jedna                                  | 200 zł   |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 28 ton: |          |
| o liczbie osi - jedna                                    | 562 zł   |
| o liczbie osi - dwie                                     | 310 zł   |
| c) równej lub wyższej niż 28 ton do 36 ton włącznie:     |          |
| - o liczbie osi - dwie                                   | 1.292 zł |
| - o liczbie osi - trzy                                   | 943 zł   |
| d) wyższej niż 36 ton:                                   |          |
| - o liczbie osi - dwie                                   | 1.700 zł |
| - o liczbie osi - trzy                                   | 1.281 zł |
- 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**
- |  |          |
|--|----------|
| a) do 15 miejsc                                | 250 zł   |
| b) powyżej 15 miejsc i mniejszej niż 30 miejsc | 600 zł   |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc            | 1.202 zł |

§ 2

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 roku.

Przewodniczący  
Rady Gminy w Inowrocławiu  
Jan Łuczak

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rady Gmin zostały upoważnione przez ustawodawcę do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w w/w ustawie. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do ustawy. Z uwagi na to, że obecnie w niektórych przypadkach stawki maksymalne są niższe od stawek minimalnych zaistniała konieczność znowelizowania ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych. Nowelizacja została wprowadzona w art.55 uchwalonej przez Sejm w dniu 13 listopada 2003 roku ustawie o dochodach jednostek samorządu terytorialnego ( Dz. U. Nr 203 poz. 1966).

W takich przypadkach jeżeli górna granica stawki podatku jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załączniku 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku Rada Gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załączniku nr 1-3 do ustawy. Takie rozwiązanie ma również miejsce w propozycji tej uchwały. Przy różnicowaniu stawek podatku o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt. 1, 3, 5 i 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy nie uwzględnia wpływu na środowisko naturalne, roku produkcji albo wieku pojazdu, ponieważ dochody z tego tytułu byłyby nieznaczące. Proponowane przez Wójta Gminy stawki kształtują się poniżej maksymalnych co przedstawia poniższe zestawienie:

	Górne stawki na 2004 rok	Minimalne stawki na 2004r.	Rada Gminy 2003r.	Rada Gminy 2004r.
1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu				
a) 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	620,51		400,00	400,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1034,17		500,00	500,00
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1241,01		600,00	600,00
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:				
- o liczbie osi – dwie	2368,25	553,15	902,00	902,00
- o liczbie osi – trzy	2368,25	247,13	752,00	752,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:				
- o liczbie osi – dwie	2368,25	553,15	0	1450,00
- o liczbie osi – trzy	2368,25	1013,92	1401,00	1401,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	2368,25	667,48	1201,00	1201,00
c) równej lub wyższej niż 26 ton:				
- o liczbie osi – trzy	2368,25	1013,92	0	1850,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	2368,25	667,48	1802,00	1802,00
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:				
- o liczbie osi - dwie	2368,25	1251,81	1085,00	1252,00
- o liczbie osi - trzy	2368,25	506,96	902,00	902,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:				
- o liczbie osi – dwie	2368,25	1251,81	0	1650,00
- o liczbie osi – trzy	2368,25	1576,31	1602,00	1602,00

- o liczbie osi - cztery i więcej równej lub wyższej niż 26 ton:	2368,25	1041,63	1401,00	1401,00
- o liczbie osi trzy	2368,25	1576,31	0	2150,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	2368,25	2452,80	2126,00	2452,80
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1447,84	0	500,00	500,00
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - dwie	1830,48	0	750,00	750,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie: - o liczbie osi - dwie	1830,48	1412,33	1224,00	1413,00
- o liczbie osi - trzy	1830,48	1246,03	1080,00	1247,00
c) wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie	2368,25	1412,33	1301,00	1413,00
- o liczbie osi - trzy	2368,25	1722,97	1494,00	1723,00
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - dwie	1830,48	38,11	902,00	902,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie: - o liczbie osi - dwie	1830,48	1937,76	1680,00	1937,76
- o liczbie osi - trzy	1830,48	1722,97	1494,00	1723,00
c) wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie	2368,25	1937,76	1752,00	1938,00
- o liczbie osi - trzy	2368,25	2548,65	2208,00	2548,65
7. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego: a) od 7 ton i poniżej 12 ton	1241,01	0	100,00	100,00
8. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:				

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - jedna	1447,84	0	150,00	150,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 28 ton: - o liczbie osi - jedna	1447,84	319,88	278,00	320,00
- o liczbie osi - dwie	1447,84	210,18	182,00	211,00
c) równej lub wyższej niż 28 ton i do 36 ton włącznie: - o liczbie osi - dwie	1447,84	849,94	738,00	850,00
- o liczbie osi - trzy	1447,84	676,72	586,00	677,00
d) wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie	1830,48	1149,03	996,00	1150,00
- o liczbie osi - trzy	1830,48	942,32	816,00	943,00

9. od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi - jedna	1830,48	25,41	200,00	200,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 28 ton: - o liczbie osi - jedna	1830,48	561,24	486,00	562,00
- o liczbie osi - dwie	1830,48	309,49	268,00	310,00
c) równej lub wyższej niż 28 ton i do 36 ton włącznie: - o liczbie osi - dwie	1830,48	1291,07	1118,00	1292,00
- o liczbie osi - trzy	1830,48	942,32	816,00	943,00
d) wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi - dwie	1830,48	1699,87	1474,00	1700,00
- o liczbie osi - trzy	1830,48	1280,68	1110,00	1281,00

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) do 15 miejsc	1447,84	0	250,00	250,00
b) powyżej 15 miejsc i mniejszej niż 30	1447,84	0	600,00	600,00
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1830,48	0	1202,00	1202,00

Przewodniczący  
Rady Gminy w Inowrocławiu

Jan Luczak